



**Tagesleuchtfarben an Fahrzeugen sind nach der Straßenverkehrsordnung genehmigungspflichtig!**

## Vorbehandlung / Spachtel

Die gesamte zu lackierende Fläche vor jedem Arbeitsgang mit **Mipa Silikonentferner** reinigen und entfetten.

Schadhafte Stellen metallisch blank entrostet und mit Schleifpapier P 80 / 150 trocken schleifen.

Füllspachtel : **Mipa P 99 Multi Star PE-Autospachtel** oder  
**Mipa PX 9**

Nach Trocknung mit Rutscher oder Exzenter (Schleifpapier P 80) trocken schleifen.

Feinspachtel : **Mipa P 85 PE-Feinspachtel hochweiß**

Nach Trocknung Trockenschliff mit Schleifpapier P 80 / 150. Die ganze zu lackierende Fläche mit Schleifpapier P 360 / 400 matt schleifen

## Haftvermittler / Korrosionsschutz / Isolierung

Metallisch blanke Stellen und Spachtelflecken vor dem Auftragen des reinweißen Füllers grundieren mit:

**Mipa Rapidprimer** oder **Mipa Rapidfiller** oder **Mipa EP-Grundierfiller** oder **Mipa 2K-Acrylgrund**.

Nach Trocknung mit Schleifpapier P 320 trocken oder mit Schleifpapier P 800 naß schleifen. Auch die Naß-in-Naß-Verarbeitung ist möglich.

## Füller

Die volle Leuchtkraft von Tagesleuchtfarben wird nur bei Verwendung eines einheitlichen, reinweißen Untergrundes erreicht:

**Mipa 4+1 Acrylfüller HS weiß** oder **Mipa 2K-HS-Tintfüller F43T in weiß** nach Trocknung mit Schleifpapier P 400 trocken oder mit Schleifpapier P 800 naß schleifen. Auch die Naß-in-Naß-Verarbeitung ist möglich.

## Decklack

**Mipa Neon 2-Schicht-Tagesleuchtfarbe** (zur Verbesserung der UV-Stabilität kann dem Neon 2-Schicht-Basislack 10 % Mipa 2K-MS-Härter zugegeben werden) zur Vermeidung vorzeitigen Ausbleichens mit mindestens 100 µm Trockenschichtdicke (= 4 - 6 Spritzgänge) auftragen und naß-in-naß nach ca. 15 Minuten (Basislack wird matt) zum Schutz vor pigmentzerstörender UV-Strahlung mit Mipa 2K-Klarlack überlackieren:

**Mipa 2K-HS-Klarlack C 420** (VOC-konform) oder  
**Mipa 2K-HS-Klarlack C 85** (konventionell)